

Una pértiga con cuchilla, desarrollada en el contexto del programa Life+ Indemares, permite cortar el sedal

Los palangreros del Atlántico se comprometen con las tortugas

Hasta 20.000 tortugas del Mediterráneo salvan su vida al año gracias a la implicación de la flota y a los proyectos que la empresa Kai Marine Services ha desarrollado en el contexto del proyecto Life+ Indemares, una iniciativa coordinada por la Fundación Biodiversidad en colaboración del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, IEO y Cepesca. Ahora, este espíritu de concienciación se traslada a la flota atlántica, que en la próxima costera trabajará a bordo con una pértiga cortasedales para evitar la muerte accidental de tortugas. Esta pértiga, desarrollada por Kai, es la mejora de un sistema similar desarrollado en Estados Unidos hace cinco años.



La pértiga incluye una cuchilla, dotada con un mosquetón, que corta el sedal dejando el anzuelo en el animal. El estudio desarrollado en el proceso de investigación reveló que las tortugas son capaces de expulsar de manera natural el anzuelo, siendo en la mayor parte de las ocasiones el propio sedal el causante de la muerte del animal. De ahí la importancia de cortar el cable lo máximo posible, porque el 95% consiguen sobrevivir. La pértiga, dado su diseño, también posibilita liberar al animal en el caso de que la herida provocada por el anzuelo sea superficial y no en la boca.

Esta instrumento fue presentado en Vigo coincidiendo con la celebración del Día Mundial de los Océanos, el pasado 8 de junio. Los responsables de la iniciativa realizaron la entrega simbólica de una de estas pértigas al armador del buque "Siempre Juan Luis". Al mismo tiempo, durante esa misma semana, realizaron un gira por los puertos gallegos de Burela, Ribeira y A Guarda, cuyas flotas

recibieron esta pértiga y participaron en talleres de capacitación "barco a barco", destacan desde la empresa. Se calcula que 250 buques las utilizarán a bordo.

Los pescadores testearán a bordo la herramienta hasta 2013, cuando se iniciará la segunda fase del proyecto en colaboración con el Servicio de Pesca y Medio Ambiente de Estados Unidos. Desde Kai indican que este programa, además de contribuir a la conservación de las tortugas marinas, apoya al sector pesquero mostrando su papel fundamental en la conservación de nuestros océanos.

Ricardo Sagaminaga es uno de los responsables del proyecto, destaca que Kai trabaja desde hace más de 25 años en la investigación de medidas para la protección de las tortugas. Así, gracias a la colaboración con la flota palangrera han podido testear hasta cinco medidas diferentes, reduciendo hasta en un 85% la captura accidental. A la nueva pértiga le precedieron la apuesta por la pesca

en mayor profundidad, el uso de carnada de pescado en lugar de cefalópodos o el uso de anzuelos circulares para la pesca de bonito.

"La flota del atlántico lleva muchos años trabajando con el IEO de Vigo, y aportando muchos datos", recuerda **Sagaminaga**. Y precisamente este compromiso "muchas veces se ha vuelto en contra del propio sector", dijo en relación a la presión de los grupos ecologistas. "Esto frustra a los pescadores", indica, recordando que "la nuestra es la flota más comprometida de Europa y del mundo".

EL SECTOR, "PRINCIPAL INTERESADO"

El acto celebrado en Vigo contó con la presencia del director general de Ordenación Pesquera, **Andrés Hermida**; el secretario general de Cepesca, **Javier Garat**; y **Jaime Mejuto**, del IEO. Administración, sector y ciencia, una vez más, mostraron su apoyo a la necesidad de poner en marcha acciones que protejan los recursos marinos con el objetivo

de compatibilizar la actividad con la sostenibilidad.

Por su parte, el secretario general de Cepesca, **Javier Garat**, destacó el papel del sector pesquero español como "principal interesado" en la defensa de la pesca sostenible, "ya que, de la salud de nuestros mares depende el pan de nuestras familias, la alimentación sana de una parte importante de la población y la continuidad de nuestra actividad".

Para **Garat**, el proceso de desarrollo de la pértiga y la colaboración del sector es "sólo un ejemplo de que queremos, sabemos y podemos seguir mejorando nuestra actividad para que sea rentable, sostenible y con futuro".

Por su parte, **Jaime Mejuto**, de IEO Galicia, destacó que el nivel de implicación de la flota es "ejemplar a nivel mundial", y que si funcionan las áreas protegidas es "debido a la concienciación del sector". **Andrés Hermida**, por último, destacó que esta iniciativa es una muestra de "lo que debe ser la colaboración entre todos los agentes". ■